

# ПРИКЛЮЧЕНИЕ НА ЖЕЛЕЗНУЮ Ж

Любому, кто знает слово «ралли», знакомо слово «Дакар». Двухнедельная гонка высших достижений, порой выходящая за рамки возможностей и человека, и техники. У тех, кто знает, что такое Iron Butt, тоже есть своя икона, своя мечта. Она называется IBR — Iron Butt Rally.

текст: Антон Попов, фото автора

текст: Антон Попов,  
фото автора



**Э**ТО соревнование любительское — но оттого не менее сложное. 11 ездовых дней, за которые участники проходят минимум 9000 миль по дорогам Северной Америки. И это поездка не для всех. Но, так же как и в мире ралли, у любителей ездить по 1000 миль в день есть и более мелкие, менее сложные заезды. В одном из них — Brit Butt Light — мне довелось принять участие летом 2010 года.

Местечко Олд Арли под Бирмингемом, в самом сердце Англии, было всего лишь одной из многих «реперных точек» моего путешествия по Европе в том году. Но рассказа оно заслуживает отдельного. 24 июля здесь собрались фанаты дальней езды — по большей части британцы, но были и гости из других стран: австралийка, бельгиец и русский. По данным организаторов (которые я, впрочем, не проверял) мне довелось стать первым россиянином, принявшим участие в ралли под эгидой Iron Butt Association. Разумеется, речь идёт не о сдаче нормативов «Железной

задницы» — российские имена украшают весьма почётные номинации ИВА, а некоторым из наших удалось даже создать собственные, например, Black Sea to White Sea или Frozen Butt. Речь именно об организованном маршрутном заезде. Так что приветствовали меня очень радушно и по-настоящему тепло.

Местом встречи стал паб с забавным названием Wagon Loads of Lime. Радушие его хозяина не знало границ: он даже позволил всем желающим разбить палатки на заднем дворе и провести там ночь накануне и ночь после соревнования, что многие — в том числе я — и сделали. Техника была представлена самая разная, вплоть

## МОИ ДАЛЬНИЕ ПОЕЗДКИ



Роберт Роалфи (на фото справа), ралли-мастер Brit Butt Light 2010: Я впервые принял участие в национальном ралли Англии в 1985 году, когда ещё работал мотокурьером на дальних маршрутах. Я также финишировал ещё в нескольких заездах в Англии и Уэльсе, и, наконец, в декабре 2007 года набрёл на объявление о первом



**48 КОНТРОЛЬНЫХ** точек ралли были разбросаны по всей Англии, Уэльсу и даже южной части Шотландии

и прах «электричке» от CVO, а литровый Yamaha Drag Star Classic со мной в седле представлял российскую делегацию.

Суть ралли заключалась в следующем. За два дня до старта все участники получили по электронной почте координаты 48 точек с приметными объектами — часами, старыми деревьями или статуями. Они были разбросаны по всей Англии, Уэльсу и даже южной части Шотландии. Объехать их все за отведённые 12 часов не смог бы

# ПОСЕТИТЬ ВСЕ ЗАДАННЫЕ ТОЧКИ ЗА 12 ЧАСОВ НЕ СМОГ БЫ ДАЖЕ ВАЛЕНТИНО РОССИ С МИГАЛКОЙ

даже Валентино Росси, даже с мигалкой и кортежем ФСО. В среднем участникам удалось отметить лишь на 7–8 из них. Почему тогда точек было так много? А для того, чтобы выбор маршрута был максимально широким, и участники не перемещались одной большой толпой: как-никак их было 30 человек. В каждой точке необходимо было сфотографировать себя или мотоцикл вместе с гоночным номером на фоне объекта, упомянутого в «Книге ралли» — брошюре, где были перечислены с фотографиями, GPS-координатами и точными адресами все точки. Посещение каждой приносило в копилку участника определённое количество очков — от 99 до 2500. Обычно точка приносила тем больше очков, чем дальше она находилась от паба, который был местом и старта, и финиша.



Но и тут всё было не так-то просто. Например, было пять пунктов, очень «жирных» с точки зрения очков и максимально удалённых от исходной позиции по разным направлениям. Посещение одной из них (любой на выбор) было обязательным — в противном случае участника ждала дисквалификация. Были два «комбо

до антикварной Laverda. Но татаро-монгольское большинство составляли туристические BMW серий GS и RT и Yamaha FJR 1300. Победили, к слову, два больших GS-а, вторым был Triumph Daytona... Круизерное племя было в меньшинстве: из Бельгии приехал в летах, но крайне импозантный джентльмен на тюнингованной в пух

36-часовом Brit Butt Rally, которое организовывала IBA UK (британское подразделение IBA — прим. «Мотоэксперт»). Вообще-то я упустил время подачи заявок, но получил место в списке после того, как кто-то другой отказался от участия. В итоге начал изучать всю информацию о дальних поездках на мотоцикле, какую только мог найти — и совершил два 1000-мильных пробега

перед началом того самого, первого BBR в мае 2008 года. К тому времени я только-только приобрёл GPS-навигатор и планировал маршрут по ходу дела — но всё сложилось удачно. У меня получилась отличная поездка по всей Шотландии протяжённостью в 1511 миль, и я занял первое место. Я обнаружил, что мне нравится и планировать, и проезжать длинные маршрутные

ралли (и было очень здорово найти что-то, в чём я оказался хорош!). Поэтому с тех пор я поучаствовал во многих ралли в Британии, Ирландии и в одном — в Норвегии.

Вот мои результаты:  
**2008** Welsh Rally — первое место; IBA UK BBR (36 часов) — первое место; IBA Ireland NORN (12 часов) — первое место.

**2009** IBA UK BBR (36 часов) — первое место; IBA Ireland Bally (24 часа) — второе место; Norwegian Camel Rally (24 часа) — третье место.

**2010** IBA UK BBR (36 часов) — первое место; IBA Ireland Bally (24 часа) — второе место.

Кроме того, я проделал ещё несколько дальних поездок (имеются в виду поездки, документированные и подтверждённые



бонуса»: например, посещение всех трёх маяков из списка давало бонус в 1000 очков, а всех трёх статуй — 500 очков. Ещё два бонуса были связаны со временем. Это были две точки рядом с городскими часами. «Бонус на понижение» давал столько очков, сколько показывали стрелки часов по 12-часовой системе: то есть в 10:30 утра он приносил 1030 очков, а в 2:15 пополудни — всего 215. «Бонус на повышение» работал по 24-часовой системе: в 10:30 утра это были те же 1030 очков, а в 2:15 дня — уже 1415. Ещё две точки представляли собой «сиамский бонус»: заработать очки можно было, лишь посетив их обе. Наконец, ещё один «временной» бонус в точке к югу от Бристола был доступен всего в течение двух часов — с 10 утра до полудня.

Всю эту хитрую систему целый год придумывал и привязывал к местности организатор и ралли-мастер BBL Роберт Роалфи — человек выдающихся способностей. Он шутит, что намерен завязать с айронбаттовскими состязаниями — ведь в кабинете уже не осталось места для трофеев. Насчёт трофеев чистая правда, они заполнили собой все стены. А вот насчёт «завязки» — это уже вряд ли. А в обычной жизни Роберт — учитель. Он работает в спецшколе для детей с дислексией — нарушением навыков, связанных с чтением. Каждое соревнование, которое организует Роберт, не простое — а тематическое. BBL 2010 было посвящено Миллениуму. Я был поражён тому, сколько местных достопримечательностей в Британии посвящено этой дате: стела в виде птичьего пёрышка, кирпичная скамейка в небольшом городке, часы на городской площади... Все 48 точек в «Книге ралли» так или иначе касались Миллениума! А годом ранее «сюжет» ралли вращался вокруг старинных пабов. Дополнительные бонусы можно было заработать, привезя подставки для кружек и отвечая на вопросы, ответы на которые можно было узнать, только зайдя в паб.

Думаю, вы понимаете, к чему Роберт выдумывал все эти сложности с хитрыми бонусами: они были нужны, чтобы превратить простой заезд на скорость

**РАЛЛИ**  
разрабатывается почти целый год: не успело закончиться одно, как начинается подготовка следующего



## КАЖДОЕ РАЛЛИ ТЕМАТИЧЕСКОЕ: ПО ПУТЕШЕСТВИЮ ПО ПАБАМ, ПО ПО ПАМЯТНЫМ ЗНАКАМ МИЛЛЕНИУМА

в увлекательную интеллектуальную игру. Основной задачей была правильная прокладка маршрута с привязкой ко времени и точный расчёт сил. Задача получилась нетривиальная: до поздней ночи на стенках палаток проступали световые пятна: это участники, наверное, уже в сотый раз пересчитывали и перепрокладывали на навигаторах маршрут завтрашней поездки.

Ралли стартовало в субботу, в восемь утра. Вернуться в гостеприимный Wagon Loads of Lime было необходимо до 19:30. За каждую минуту опоздания судьи снимали по 50 очков. Если же финишируешь после крайнего срока — 20:00 — следовала дисквалификация. И так, в считанные минуты после старта участники разлетелись по всей стране. Ралли оказалось уникальным



Iron Butt Association и аналогичными структурами — прим. «Мотоэксперт»), включая два маршрута по 1600 км в Европе, два по 1500 миль за 36 часов, 2000 миль за 42 часа в Британии, а также две поездки End 2 End — от John O'Groats на севере Шотландии до Land's End на юге Англии. И лишь последнюю из них я проехал не в одиночестве: со мной отправилась ветеран Iron Butt Rally из

Австралии Маргарет Перт. И чем дальше, тем больше я стал понимать, что меня всё меньше привлекают просто дальние поездки. Так я стал создавать более интересные маршруты по местам, где раньше никогда не был.

Все эти путешествия я прошёл на одном и том же мотоцикле — BMW R 1150 GS 2001 года выпуска, пробег которого сейчас достиг 83000 миль.

Он никогда не ломался, и я не вносил каких-либо изменений в его основную конструкцию. За эти годы я лишь дополнил его некоторыми деталями, такими как низкие подножки, стойки руля, гелевая подушка сиденья, ксенон-овые фары головного света, противотуманки, дисплей MRA Varío и дополнительный бак на 23 литра. Таким образом, мой общий запас топлива составляет 45





способом увидеть страну: навигатор вёл меня и по гладким автобанам, и по узким — чуть шире самого мотоцикла — дорожкам через изумрудные поля английской глубинки. Я выбрал юго-восточный сектор: Гемпшир, Саутгемптон, Эссекс. Те, кто двинулся на север, жестоко ошиблись: Шотландия встретила их безжалостным ливнем. Впрочем, и у меня хватало забот. Оказалось, что ралли выпало на первый день летних отпусков и каникул. Поэтому южное направление оказалось запружено дачниками, ехавшими к морю из Лондона. В довершение к этому, буквально за несколько километров до финиша у меня закончился бензин. Благо, совсем рядом была заправка... Заезжал я на неё, уже отталкиваясь от земли ногами.

Время неумолимо поджимало, и под конец мне, признаюсь, пришлось «включить Москву» и ехать так, как будто завтра не наступит. Удивляюсь, что Её Величество до сих пор не прислала мне по почте кругленький счёт за превышение скорости... Но всё закончилось благополучно: я вернулся к пивной в 19:50. Большинство участников были уже в сборе и встретили меня одобрительным улюлюканьем и аплодисментами — кажется, они всё-таки за меня немного волновались. И вот итог: 562 мили, восемь контрольных точек и 7517 очков за семь часов 50 минут — и 11-е место. Для сравнения: победитель проехал 598 миль, посетил 13 точек и набрал 9990 очков! Особый приз достался семилетнему Бену Уолтону, который

проехал 376 миль на пассажирском сиденье FJR 1300 своего отца.

Члены ИВА, которых я встретил в Олд Арли, — публика очень своеобразная. Участники Brit Butt Light — по большей части люди взрослые, многим уже хорошо за 50. У каждого за плечами сотни тысяч километров, намотанных по всей планете. И мой язык не поворачивается назвать этих людей «соперниками», хотя BBL — это всё-таки состязание. Вместо духа соперничества я ощутил удивительно тёплую и спокойную атмосферу. Что ж, наверное, эти люди дожили до тех лет и доездили до такого опыта, что им уже больше ничего и никому доказывать не нужно — в первую очередь себе самим. А это, согласитесь, крайне благотворно влияет на характер... 🏍️

литров, и его достаточно, чтобы проехать около 400 миль.

В конце 2008 года я попал в аварию на мотоцикле. В итоге я получил сломанное бедро — и время на создание своего веб-сайта ([www.thegrimrider.com](http://www.thegrimrider.com)). Я использовал его, чтобы разработать маршрут, пролегающий по всем 15 национальным паркам Британии. Мотоциклисты могли получить золотой,

серебряный или бронзовый сертификаты в зависимости от того, сколько парков они объехали — 15, 10 или 5. А деньги, которые люди перечисляли за трофеи, я передавал Воздушной скорой помощи, которая перевезла меня в больницу после аварии и которая не финансируется государством. С тех пор я каждый год придумываю новый благотворительный маршрут. Кроме того, есть ещё

несколько маршрутов того же формата, что и пробег по национальным паркам: например, посещение горных перевалов, каменных обелисков, столиц графств или мест исторических сражений. Существуют также восьми- и 12-часовые ралли, в ходе которых мотоциклисты должны посетить определённое количество таких мест.

В 2009 году я организовал первое ралли

Brit Butt Light совместно с IBA UK. Это 12-часовое ралли, в котором каждый участник должен разработать свой маршрут и посетить несколько мест в Англии и Уэльсе. Мне нравится каждый год придумывать новую тему для ралли. В 2009 году это было ралли по старым пабам, в 2010-м BBL было посвящено Миллениуму, а в 2011-м — драконам и великанам.

